

	DUCATIMONSTER 1100	DUCATIMONSTER 1100 S
<i>Motore - Engine</i>		
Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria / L-Twin cylinder, 2 valve per cylinder Desmodromic air cooled	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria / L-Twin cylinder, 2 valve per cylinder Desmodromic air cooled
Cilindrata / Displacement	1078cc	1078cc
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	98x71.5mm / 98x71.5mm	98x71.5mm / 98x71.5mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	10.7:1	10.7:1
*Potenza / *Power	69,8 kW - 95 CV @ 7.500 giri/min 69,8 kW - 95 hp @ 7.500 rpm	69,8 kW - 95 CV @ 7.500 giri/min 69,8 kW - 95 hp @ 7.500 rpm
*Coppia / *Torque	103 Nm - 10.5 Kgm @ 6.000 giri/min 10.5kqm - 75.9lb-ft @ 6.000 rpm	103 Nm - 10.5 Kgm @ 6.000 giri/min 10.5kqm - 75.9lb-ft @ 6.000 rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Siemens corpo farfallato 45 mm / Siemens electronic fuel injection, 45mm throttle body	Iniezione elettronica Siemens corpo farfallato 45 mm / Siemens electronic fuel injection, 45mm throttle body
Scarico / Exhaust	2 silenziatori in alluminio / 2 aluminum mufflers	2 silenziatori in alluminio / 2 aluminum mufflers
Omologazioni / Emissions	Euro 3	Euro 3
Trasmissione - Transmission		
Cambio / Gearbox	6 marce / 6-speed	6 marce / 6-speed
Rapporti / Ratio	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 27/20, 4a 24/22, 5a 23/24, 6a 24/28 1st 37/15, 2nd 30/17, 3rd 27/20, 4th 24/22, 5th 23/24,	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 27/20, 4a 24/22, 5a 23/24, 6a 24/28 1st 37/15, 2nd 30/17, 3rd 27/20, 4th 24/22, 5th 23/24,
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti; Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears; Ratio 1.84:1	Ingranaggi a denti dritti; Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears; Ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	Catena; Pignone 15; Corona 39 Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 39	Catena; Pignone 15; Corona 39 Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 39
Frizione / Clutch	Multidisco a secco con comando idraulico / Dry multiplate with hydraulic control	Multidisco a secco con comando idraulico / Dry multiplate with hydraulic control
<i>Veicolo - Chassis</i>		
Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio / Tubular steel Trellis frame	Traliccio in tubi di acciaio / Tubular steel Trellis frame
Interasse / Wheelbase	1450mm / 57.1in	1450mm / 57.1in
Inclinazione canotto / Rake	24°	24°
Angolo di sterzo / Steering angle	32°	32°
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Showa a steli rovesciati da 43 mm, completamente regolabile / Showa 43mm fully adjustable upside-down forks.	Forcella Ohlins a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile / Ohlins 43mm fully adjustable upside-down forks with TiN
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	130mm / 5.1in	130mm / 5.1in
Ruota anteriore / Front wheel	Lega leggera a 5 razze ad Y 3,50 x17 / Y-shaped, 5-spoke in light alloy 3.50 x17	Lega leggera a 5 razze ad Y 3,50 x17 / Y-shaped, 5-spoke in light alloy 3.50 x17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 ZR17	120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con monoammortizzatore Sachs regolabile nel precarico e in estensione / Progressive with preload and rebound Sachs adjustable monoshock	Progressiva con monoammortizzatore Ohlins regolabile nel precarico e in estensione / Progressive with preload and rebound Ohlins adjustable monoshock
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	148mm / 5.8in	148mm / 5.8in
Ruota posteriore / Rear wheel	Lega leggera a 5 razze ad Y 5,50 x17 / Y-shaped, 5-spoke in light alloy 5.50x17	Lega leggera a 5 razze ad Y 5,50 x17 / Y-shaped, 5-spoke in light alloy 5.50x17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	180/55 ZR17	180/55 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi da 320 mm, pinza radiale a 4 pistoncini / 2 x 320mm discs, 4-piston radial caliper	2 dischi da 320 mm, pinza radiale a 4 pistoncini / 2 x 320mm discs, 4-piston radial caliper
Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston caliper	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston caliper
Capacità serbatoio benzina / Fuel tank capacity	15 l (di cui 3,5 l di riserva) / 15 l (of which 3,5 l reserve) / 3.8 US gal (of which 0.9 US gal reserve)	15 l (di cui 3,5 l di riserva) / 15 l (of which 3,5 l reserve) / 3.8 US gal (of which 0.9 US gal reserve)
** Peso a secco / **Dry weight	169 Kg / 373 lbs	168 Kg / 370 lbs
Altezza sella / Seat height	810 mm / 31.9in	810 mm / 31.9in
Altezza max / Max height	1149 mm / 46.0in	1149 mm / 46.0in
Lunghezza max / Max length	2121 mm / 83.5in	2121 mm / 83.5in
Strumentazione / Instruments	Cruscotto digitale con: contachilometri, contagiri, orologio, intervalli manutenzione, temperatura olio, trip fuel, temperatura aria, cronometro, spia pressione olio, spia riserva, spia frecce, spia folle, spia over rev, immobilizer. Predisposizione per sistema acquisizione dati (DDA) / Digital unit displaying: Speedometer, rev counter, clock, scheduled maintenance warning, oil temperature, trip fuel, air temperature, lap time, warning light for low oil pressure, fuel level, fuel reserve, neutral, turn signals, overrev, immobilizer.	Cruscotto digitale con: contachilometri, contagiri, orologio, intervalli manutenzione, temperatura olio, trip fuel, temperatura aria, cronometro, spia pressione olio, spia riserva, spia frecce, spia folle, spia over rev, immobilizer. Predisposizione per sistema acquisizione dati (DDA) / Digital unit displaying: Speedometer, rev counter, clock, scheduled maintenance warning, oil temperature, trip fuel, air temperature, lap time, warning light for low oil pressure, fuel level, fuel reserve, neutral, turn signals, overrev, immobilizer.
Versioni / Versions	Biposto / Dual seat	Biposto / Dual seat
	* Dati rilevati al banco inerziale. / * Data calculated using an inertia dynamometer.	
	** Ducati indica il peso delle moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. / ** The weight excludes battery, lubricants and coolant for liquid cooled models.	